

	FORMATO DE ACTA DE REUNIÓN	CÓDIGO:	MC-FO-02
		VERSIÓN:	01
		FECHA:	02/11/2022

<b>1. Información General</b>		
<b>Acta de reunión No. 01</b>		
<b>Tema principal de la reunión:</b> Seguimiento a las intervenciones arqueológicas que se vienen desarrollando en el marco del programa de arqueología preventiva consignada bajo la resolución 623 de 21 de mayo de 2021. Fase de Implementación para el Tramo 1 de la primera Línea del Metro de Bogotá (23,9 km). Bogotá D.C		
<b>Reunión interna ( )</b>		<b>Reunión externa ( X )</b>
<b>Fecha:</b> 19/08/2025	<b>Hora de inicio:</b> 9:00 am <b>Hora de fin:</b> 11:00 am	<b>Lugar:</b> Av. Caracas con calle 6, Polígono Chapinero
<b>Responsable de la reunión:</b> ICANH		

<b>2. Orden del día y desarrollo</b>
<b>Agenda de la reunión</b>
1. Desplazamiento al área del proyecto en Bogotá; 2. Verificación de un hallazgo arqueológico sobre la Av. Caracas con calle 6. 3. Salida del área del proyecto.
<b>Desarrollo de la reunión</b>

	<b>FORMATO DE ACTA DE REUNIÓN</b>	<b>CÓDIGO:</b>	<b>MC-FO-02</b>
		<b>VERSIÓN:</b>	<b>01</b>
		<b>FECHA:</b>	<b>02/11/2022</b>

El Instituto Colombiano de Antropología e Historia –ICANH, representado por los contratistas Eliana Ortiz, José David González y Juan Pablo Ospina del Grupo de Arqueología, y Pablo Vargas del Grupo de Laboratorio, acudió al área de obras correspondiente al polígono específico No. 5 denominado “Área Bosa–Teusaquillo”, en el marco de la fase de implementación del proyecto Metro Línea 1 de Bogotá, Programa de Arqueología Preventiva (PAP), registrado mediante la Resolución 623 de 2021. Esta visita se encuentra amparada en lo dispuesto en el artículo quinto del acto administrativo referido, así como en lo establecido en los Términos de Referencia para los PAP (p. 33), adoptados mediante Resolución 1337 de 2021.

La diligencia se llevó a cabo el día 19 de agosto de 2025, en atención a la solicitud radicada bajo el número 2025184200088032, mediante la cual se requirió la presencia del Instituto ante la identificación de un hallazgo de gran magnitud en la intersección de la calle 6 con la avenida Caracas, costado sur. La visita fue atendida por los profesionales arriba mencionados, quienes se desplazaron al sitio de intervención para verificar directamente el hallazgo reportado.

Durante la visita se constató la presencia de una estructura de gran envergadura, la cual, de acuerdo con la información presentada por el equipo de arqueología del proyecto, correspondería posiblemente al inicio del antiguo puente Uribe, que conectaba el río San Francisco con el río San Agustín. Además de los vestigios asociados al puente, se registraron tuberías hidráulicas y un camino en la parte inferior de la estructura. También se observaron adecuaciones posteriores sobre el mismo, tales como tuberías construidas en lajas de concreto y otras de plástico más recientes, ubicadas a escasa profundidad.

En el costado noroccidental del área de intervención se evidenció que la excavación del puente se encontraba segmentada. Ante esta situación, el ICANH solicitó a los responsables del proyecto una explicación detallada sobre la metodología aplicada en la excavación de dicho sector, con el fin de contar con mayor claridad respecto al monitoreo arqueológico realizado.

En el marco de la visita se informó que, para futuros hallazgos arqueológicos asociados a estructuras, será necesario implementar ajustes menores en la metodología, toda vez que no es posible establecer medidas generales aplicables a todos los contextos que puedan identificarse en el futuro. Lo anterior, considerando que cada tipo de estructura requiere medidas de manejo específicas que no se encuentran contempladas en el plan de manejo arqueológico actualmente aprobado por el ICANH.

Como parte de los compromisos adquiridos por Metro Línea 1 SAS, se acordó la radicación de un cambio menor de metodología, el cual será evaluado por el ICANH para viabilizar el procedimiento de registro y levantamiento de la estructura identificada. Asimismo, el equipo de arqueología del proyecto informó que hacia el costado norte se realizará una excavación adicional en el área del otro dado de cimentación, lo que podría afectar igualmente vestigios del puente Uribe. Por tal motivo, se solicitó la presentación de un nuevo cambio menor de metodología, en el que se proponga la estrategia de intervención en caso de evidenciarse nuevamente la estructura en dicho sector.

	FORMATO DE ACTA DE REUNIÓN	CÓDIGO:	MC-FO-02
		VERSIÓN:	01
		FECHA:	02/11/2022

### 3. Acuerdos y compromisos

Compromisos	Responsable	Fecha máxima de cumplimiento
Cambio menor de metodología con las medidas a desarrollar	Metro Línea 1 SAS	(dicho compromiso ya fue realizado)
Alcance de dicho cambio con un recuento de lo que paso con la parte que se encuentra segmentada del puente	Metro Línea 1 SAS	22/08/2025
Entregar otro cambio menor de metodología asociado a las medidas que se deben tener en cuenta en la otra parte del puente que posiblemente se encuentre en el siguiente dado de cimentación.	Metro Línea 1 SAS	Se espera que dicho cambio sea entregado a más tardar en dos semanas
Realizar una actualización de correos electrónicos para las notificaciones.	Metro Línea 1 SAS	22/08/2025
Sacar una muestra de las lajas de concreto las cuales están prefabricadas para el paso de tuberías	Metro Línea 1 SAS	Cuando sean removida dicha estructura
Realizar una visita al laboratorio de arqueología.	ICANH	25 de agosto de 2025

### 4. Notas y observaciones de la reunión

	FORMATO DE ACTA DE REUNIÓN	CÓDIGO:	MC-FO-02
		VERSIÓN:	01
		FECHA:	02/11/2022

### 5. Asistentes

Nombre de los asistentes	Entidad / Dependencia	Firma
Juan Pablo Ospina	ICANH	
Eliana Ortiz	ICANH	
Jose David Gonzalez Bejarano	ICANH	
Gina Mayorga	ML1	
Alejandra Buitrago	ML1	
Víctor Muñoz	Interventoría	
Diana Villada	Empresa Metro de Bogotá	

### 6. Anexos

Ver grabación de la reunión en el siguiente enlace: (Si aplica)